



# CAMINHÃO MODELO MPG PARA TRANSPORTE DE G.L.P.



## Descrição Técnica

Os caminhões modelo MPG especialmente projetados para transporte de GLP são construídos com aço carbono especial. Este equipamento é montado sobre chassi de um caminhão e a descarga de produto é feita através de uma bomba.

O equipamento também dispõe de medidor de nível magnético, medidor de vazão, 45 metros de mangueira, termometro, manometro, bomba Blackmer ou Corken, carretéis, Hannay, válvula de líquido 2 ou 3, tomada de vapor 1 1/2, válvula de enchimento máxima 85%, válvula de fundo de 1.

## Características Técnicas

Modelos	33 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup>	13 m <sup>3</sup>	6,5 m <sup>3</sup>
Diâmetro	2.480 mm	2.480 mm	1.900 mm	1.900 mm
Comprimento do tanque	7.480 mm	5.900 mm	5.200 mm	3.900 mm
Pressão de projeto	17,6 Kgf/cm <sup>2</sup>	17,6 Kgf/cm <sup>2</sup>	17,6 Kgf/cm <sup>2</sup>	17,6 Kgf/cm <sup>2</sup>
Teste Hidrostático	26,4 Kgf/cm <sup>2</sup>	26,4 Kgf/cm <sup>2</sup>	26,4 Kgf/cm <sup>2</sup>	26,4 Kgf/cm <sup>2</sup>
Tipo de tampos	Semi-esférico	Semi-esférico	Semi-esférico	Semi-esférico
Boca de visita	Diâmetro 450 mm	Diâmetro 450 mm	Diâmetro 450 mm	Diâmetro 450 mm



## Materiais

- Costado: A516-70/A612-N/SAR80
- Tampos: A516-70/A612-N/SAR80
- Flanges: A 105
- Boca de visita: A 516 – 70.
- Parafusos/prisioneiros: ASTM A - 193 B 7.
- Porcas: ASTM A - 194 2 H.
- Quebra ondas: aço carbono.


## Data Book

**Acompanha a unidade de duas vias do “Data Book” do equipamento constando os seguintes documentos:**


- Certificado de matéria-prima.
- Qualificação de processos de solda e soldadores.
- Relatório de radiografia com croqui de posicionamento das mesmas.
- Certificado de teste de Ultra-Som.
- Mapa de distribuição de matérias-primas.
- Certificado de prisioneiros/porcas/parafusos.
- Certificado de teste hidrostático.
- Cópia de placa de identificação.
- Termo de capacitação.

## Observações Importantes

O equipamento é montado sobre o chassi que permite sua desmontagem independente. Este sobre quadro também garante uma resistência muito maior ao chassi do caminhão e sua montagem com talas flexíveis na dianteira (ao invés de amortecedores) e talas fixas na traseira, evita o surgimento de trincas. Dispõe de uma cabine, posicionada na parte traseira que contém o sistema de alívio, as tubulações de carga e descarga e o painel. A cabine é construída em aço carbono de 3mm e portas em aço carbono de 2mm. Os equipamentos são todos dotados de pára -choques conforme a legislação em vigor (RTQ32). A unidade está apta para trafegar em todos os países do Mercosul.

 +55 (11) 4894-8012  
+55 (11) 4534-2378

 nitrotec@nitrotec.com.br

 Rod. D.Pedro I, Km 94 (sentido  
Campinas) - Bairro Mato Dentro  
Itatiba/SP  
CEP 13.252-800



[www.nitrotec.com.br](http://www.nitrotec.com.br)